



ADVANCE ÚSPĚCH 5



Obsah

Děkujeme, že jste letěli s ADVANCE	4	Létání s nožním třmenem	27
ÚSPĚCH 5 – Bezpečnost a pohodlí na prvním místě	6	Létání s balastem	28
Vynikající vlastnosti	6	Použití pro výcvik	28
Přehled vlastností	7	Naviják	28
Ochranné prvky v přehledu	9	Akrobatické létání	28
Bezpečnostní informace	10	Tandemové létání	28
Příprava produktu	11	Paraglidingové kluzáky jiných značek	28
Dodání	11	Přistání na vodě	29
Dodací balíček	11	Údržba, opravy a péče	30
Nastavení postroje	12	Péče a údržba	30
Nasazení nožního třmenu	16	Kontrola	31
Přípevnění kokpitu	16	Opravy	31
Háček Nůž	17	Likvidace	31
Instalace rezervy	18	Technické údaje	32
Kontrola kompatibility	25	Popis materiálů	33
Obecné	26	Servis	34
Pozemní obsluha	26	Servisní centrum ADVANCE	34
Zapínání	26	Webové stránky ADVANCE	34
Příprava a kontrola před vzletem	26	Registrace produktu	34
Použití v praxi	26	Záruka	35
Vzlet a přistání/systém vyvažovacích popruhů	27		
Použití speedbaru	27		

Děkujeme, že jste si vybrali ADVANCE

Gratulujeme vám k výběru SUCCESS 5 – kvalitního produktu od společnosti ADVANCE. Doufáme, že s ním strávíte mnoho příjemných hodin ve vzduchu.

Tento uživatelský manuál je důležitou součástí postroje. Najdete v něm pokyny a důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě, proto vám doporučujeme, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli.

Zaregistrujte si SUCCESS 5 online na www.advance.swiss/warranty ; budete pak přímo od nás dostávat aktualizace produktu nebo bezpečnostní bulletiny týkající se SUCCESS 5. Tyto informace budou také k dispozici ke stažení na našich webových stránkách www.advance.swiss, stejně jako nejnovější verze tohoto návodu a další aktualizované informace.

Máte-li další dotazy nebo problémy, obraťte se na svého prodejce nebo přímo na společnost ADVANCE.

Přejeme vám mnoho radosti s vaším SUCCESS 5 a vždy „šťastné přistání“.

Tým ADVANCE

Pionýrský duch a švýcarská přesnost. Náš příběh.

Umožňujeme našim nápadům létat, to je to, co děláme. Od našich počátků Již více než 30 let klade společnost ADVANCE na první místo potřeby, přání a zkušenosti našich pilotů. Se švýcarskou přesností zdokonalujeme jeden model za druhým. Nejvyšší kvalita a absolutní spolehlivost jsou součástí našich zkušeností, ve vzduchu i v našem zákaznickém servisu. Z průkopníků jsme se tak stali perfekcionisty a předním světovým poskytovatelem komplexních služeb.

SUCCESS 5 – Bezpečnost a pohodlí na prvním místě

Maximální bezpečnost – maximální pohodlí

SUCCESS 5 se objevuje v kompletně přepracovaném vzhledu a představuje předešlému k nové designové sérii. Tento vysoce kvalitní sportovní postroj s maximální bezpečností je určen pro rekreační a cross country piloty, kteří hledají maximální pohodlí v kombinaci s vynikající aerodynamikou.

Vynikající vlastnosti

Opět byla kladena nejvyšší prioritou na bezpečnost. SUCCESS 5 má navíc po celé délce zad SAS-TEC prvek. Hlavní chránič byl kompletně přepracován a poskytuje výrazně vyšší energetický absorpční faktor – při 20% snížení objemu balení. Dále je dodáván háčkový nůž, který je uložen v ramenním popruhu. Do této 5. generace SUCCESS je také zabudován dodatečný pěnový chránič bederních a hrudních obratlů.

Samozřejmě byly zachovány osvědčené vlastnosti. Patří mezi ně ergonomicky tvarovaná opěrka zad s 3D sedákem pro maximální pohodlí a systém Balance Strap pro snadné nasazování a sundávání. Sportovní, elegantní design zajišťuje čistou siluetu a nejlepší možnou aerodynamiku.

Přehled funkcí

Boční pohled

- 1 Ramenní popruh Suché zipy (např. pro Solario)
- 2 Rezervní V-spojovací kanál se zipem
- 3 Otvor pro hadičku na pití
- 4 Vnitřní kapsa na pitný systém
- 5 Vnější nádoba s labyrintovým uzávěrem
- 6 Háček-nůž



Pohled zepředu

- 7 Oblíbený uzavírací systém se 2 přezkami
- 8 Systém Easy Connect
- 9 Připevnění pro volitelný nožní třmen
- 10 Připevnění do kokpitu nebo předního kontejneru
- 11 Značky na popruzích pro základní nastavení
- 12 Neoprenové kryty na popruzích na nohy
- 13 Rychlostní systém s karbonovou rychlostní tyčí



Ochranné prvky v kostce

Hlavní chránič s certifikací LTF (91/09), doplňkové chrániče bederní a střední části páteře (oba z vícekomorové pěny) spolu s viskoelastickou boční a zadní ochranou SAS-TEC poskytují modelu SUCCESS 5 úroveň ochrany proti nárazům, která daleko přesahuje obecná certifikační kritéria.

- 1 Hlavní chránič
- 2 Dodatečná ochrana bederní a hrudní páteře
- 3 Boční chrániče SAS-TEC
- 4 Chránič zad SAS-TEC
- 5 Komfortní pěna
- 6 Karbonová sedací deska



Bezpečnostní informace

Stejně jako všechny komerčně dostupné záložní padáky, ani paraglidingové postroje nejsou nikdy vhodné pro volný pád, protože jejich konstrukce a konstrukční detaily to neumožňují. Ani záložní padák, ani jeho upevnění k postroji nevydrží zatížení, které vzniká při náhlém otevření.

Všechna nastavení postroje by měla být provedena před letem. Správné nastavení postroje SUCCESS 5 výrazně přispívá k bezpečnosti, správné funkci a pohodlí při letu.

Žádný chránič nemůže poskytnout úplnou ochranu před zraněním. Vícekomorové pěnové chrániče SUCCESS 5 a SAS-TEC crash de-fence mohou absorbovat pouze část energie nárazu, a tím minimalizovat zranění, která by mohla vzniknout při nešťastném startu nebo přistání.

Při provádění bezpečnostního výcviku nad vodou je třeba vzít v úvahu skutečnost, že vzduch v pěnovém chrániči způsobuje jeho plavání a otočení pilota hlavou dolů. Pak existuje riziko, že se pěnové části nakonec naplní vodou a potopí se spolu s pilotem.

Certifikace SUCCESS 5 je omezena výhradně na paragliding.

Obecná doporučení týkající se paraglidingu

Létání na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a dobré znalosti v této oblasti, stejně jako samozřejmě nezbytné pojištění a licenci. Pilot musí být schopen správně posoudit povětrnostní podmínky před startem. Jeho schopnosti musí odpovídat konkrétnímu paraglidingu. Pilot paraglidingu musí také mít smysl pro odpovědnost vůči přírodě, zejména pokud jde o ochranu volně žijících živočichů a krajiny.

Nezbytné je nosit vhodnou helmu, vhodné boty a oblečení a mít u sebe nouzový padák (rezervní padák). Před každým letem je třeba zkontrolovat, zda není vybavení poškozené a zda je způsobilé k letu. Před startem je také nutné provést řádnou kontrolu.

Každý pilot nese výlučnou odpovědnost za všechna rizika, včetně zranění nebo smrti, při provozování paraglidingu. Ani výrobce, ani prodejce paraglidingového kluzáku nemohou zaručit bezpečnost pilota ani za ni nést odpovědnost.

Příprava produktu

Dodání

Před dodáním musí prodejce zkontrolovat obsah balení a správné výchozí nastavení každého produktu ADVANCE. Vyplněný záruční list zajišťuje, že vady produktu, které lze přičíst výrobcí, jsou kryty zárukou ADVANCE (viz „Záruka“ v sekci „Servis“).

Žádáme vás, abyste tento formulář vyplnili na webových stránkách ADVANCE v sekci „Záruka“ do 10 dnů od zakoupení.

Dodací balík

Dodávka postroje SUCCESS 5 obsahuje:

- SUCCESS 5 s karbonovou sedlovou deskou
- 1 pěnový chránič s certifikací EN/LTF (LTF 91/09) a 1 pěnový chránič bederní/horní části zad
- 2 boční nárazové chrániče SAS-TEC
- 1 zadní chránič SAS-TEC
- Pohodlná pěna na záda
- 1 háček-nůž
- Speed systém s karbonovou speedbar

- 2 hliníkové karabiny
- Záložní spojka a čtyřklapkový vnitřní kontejner se záložní rukojetí
- Poutka pro uchycení speedbaru
- Brožura pro začátečníky

Volitelné:

- Stupátko
- Kapsu na rádio

Nastavení postroje

SUCCESS 5 se snadno nastavuje.

Oblečte si postroj, zapněte hrudní popruh a nožní popruhy (systém se 2 přezkami) a zavěste SUCCESS 5 za karabiny na stojan na postroje.

Neoprenové kryty chrání spony ramenních, zádočných a hrudních popruhů. Jejich popruhy jsou plynule nastavitelné po celé délce, takže polohu při sezení lze během letu rychle a snadno upravit.

Vývojový tým definoval základní nastavení, která jsou standardně označena šedým prošíváním na ramenních, zádočných a nožních popruzích. Obrázky v tomto manuálu ukazují různé možnosti nastavení.

ADVANCE doporučuje, abyste se s těmito nastaveními důkladně seznámili před prvním letem v postroji. Kromě toho byste měli vždy provést první zkušební let s novým vybavením za klidných povětrnostních podmínek.

i **Info:** Pro realistické nastavení by měl být batoh postroje sbalen jako pro let a také by měla být namontována záložní padáková souprava. Tyto přípravy zajistí dobrou simulaci situace za letu.



1 Nastavení úhlu horní části těla

Poloha horní části těla se mění pomocí nastavitelných zadních popruhů.

1 Utáhněte je do přiměřeně vzpřímené polohy zad, ve které se cítíte pohodlně. Tyto popruhy jsou upevněny relativně vysoko po stranách, aby poskytovaly dobrou oporu zad a odlehčily ramena.

Zatažením zadních popruhů se záda narovnejí – jejich úplným uvolněním se pilot dostane do polohy blízké se ležící pozici. ADVANCE doporučuje základní nastavení.

2 Nastavení ramenních popruhů

Ramenné popruhy SUCCESS 5 lze nastavit podle výšky pilota a požadované polohy při sezení. Nastavovací prvky potažené neoprenem se nacházejí ve výšce ramen a lze je nastavit do libovolné polohy. Ramenné popruhy **2** utáhněte tak, aby byly volné a poskytovaly lehkou oporu, aniž by vyvíjely tlak na ramena.

3 Nastavení hrudního popruhu

Hrudní popruh **3** slouží ke změně vzdálenosti mezi karabinami. Hrudní popruh je zajištěn automatickými rychloupínacími sponami, které tvoří systém Safe-T-System. Čím širší je hrudní popruh, tím je sedadlo agilnější, a tím efektivnější bude řízení pomocí přesunu těžiště. Úzké nastavení vede k tichému a tlumenému pocitu z křídla. Rozsah nastavení je velmi velký a obratnost postroje lze změnit na jakékoli nastavení, které vyhovuje podmínkám a preferencím pilota.



Upozornění: Ujistěte se, že jste spony správně uzavřeli.



Tip: Nejdůležitější při nastavování hrudního popruhu je, abyste se v postroji cítili pohodlně.

4 Nastavení nožních popruhů

Oba nožní popruhy **4** by měly být nastaveny stejně a na přiměřenou délku, která umožňuje volný pohyb během vzletu. To pomáhá k bezpečnému vzletu a zajišťuje, že se můžete snadno dostat do pohodlné polohy, jakmile se odlepíte od země. Pro nastavení nožních popruhů nakloňte sedací desku dopředu. Spony se nacházejí přímo pod zadní hranou sedací desky. Délka nožních popruhů nemá vliv na obratnost a řízení posunem těžiště.

5 Nastavení úhlu sedací desky

Úhel sedací desky **5** lze rychle nastavit do libovolné polohy. Nastavení sedáku je čistě otázkou vkusu a záleží na preferencích pilota.



Tip: Uvolněné popruhy sedací desky usnadňují nasazení do postroje po vzletu a výsledný úhel ohnutých nohou zajišťuje stabilitu při rolování.

6 Nastavení speed systému

Rychlostní systém by měl být nastaven na délku, při které lze využít celý rozsah rychlosti paraglideru. Ujistěte se, že rychlostní šňůry nejsou nastaveny příliš krátce – křídlo nesmí být během letu trvale zrychlené.

7 Montáž nožního třmenu a kokpitu

Volitelný nožní třmen lze připevnit ke dvěma páskovým smyčkám pod hrudním popruhem. Tyto smyčky lze také použít k dodatečnému upevnění kokpitu nebo předního kontejneru pomocí softlinků. Oba tyto doplňkové prvky lze také připevnit ke karabinám.

Výměna dílů

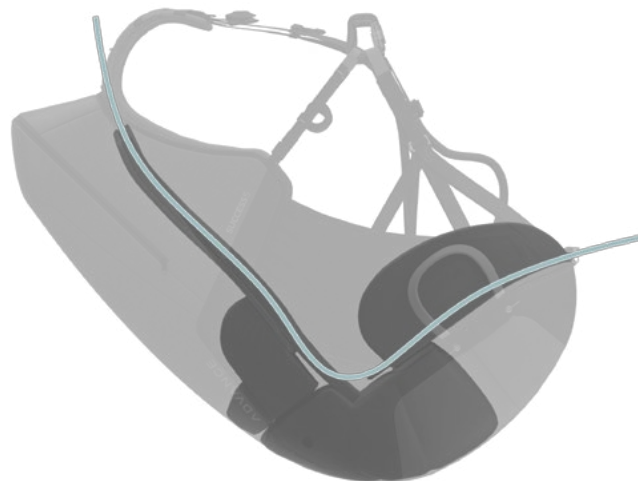
SUCCESS 5 je dodáván s pěti již nainstalovanými ochrannými komponenty. Jedná se o dvě pěnové chrániče v zadní části, komfortní pěnu v horní části zad a dvě SAS-TEC nárazové ochrany u sedadla. Každý z těchto dílů lze vyjmout za účelem opravy nebo výměny.

Vícekomorové pěnové chrániče

Všechny chrániče mají vlastní přihrádky, které lze otevřít pomocí zipu. Hlavní přihrádka chrániče se nachází pod sedadlem a nad ní je místo pro střední chránič zad. Oba lze vyjmout a vyměnit přes zadní kapsu postroje. Měly by být nasazeny v pořadí, nejprve větší konec, poté zatlačeny na místo a zapnutý zip.

Komfortní pěna

Komfortní pěna se nachází přímo nad chráničem střední části zad/hrudní páteře ve svém vlastním úložném prostoru v zadní kapse postroje. Otevřete zip, vyjměte pěnu a vyměňte ji.



Montáž nožního třmenu

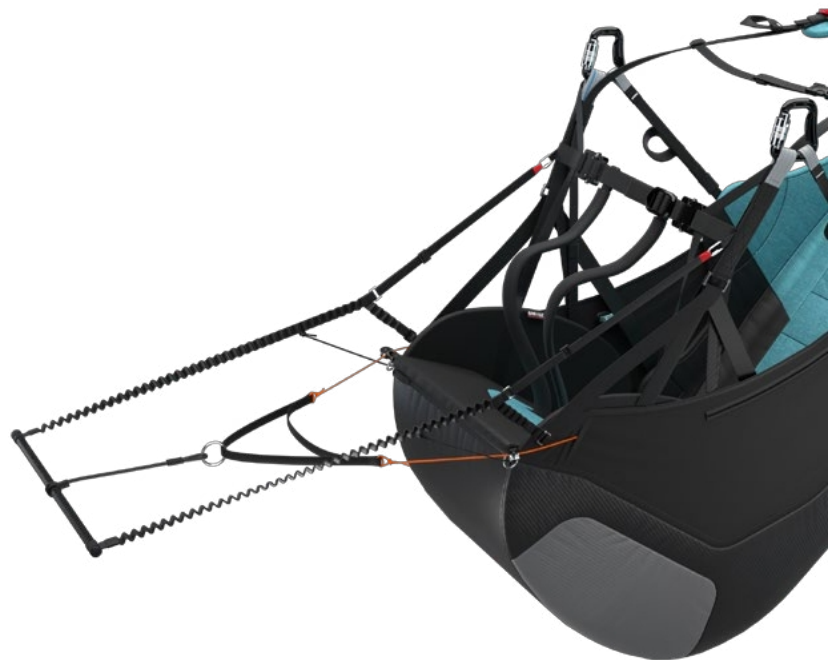
Volitelná nožní smyčka, která je součástí certifikace SUCCESS 5 LTF 91/09, by měla být nasazena následovně:

Černé smyčky připevněte k malým páskovým smyčkám pod karabinami pomocí rychlých spojek (Maillons Rapide). Krátké konce provlečte kovovými kroužky na vnější straně bočnic sedadla v přední části sedací desky a zajistěte je plastovými sponami. Volné konce gumových úchytných šňůr provlečte plastovými kroužky na přední hraně sedací desky a přivažte je k páskovým smyčkám na stranách třmenů – co nejkratší, ale ne pod trvalým napětím.

Spojte třmen se systémem Speed, jak je znázorněno. Speedloop pak bude vždy snadno uchopitelný nohou za letu.

Připevnění kokpitu

Pod hrudním popruhem jsou dvě páskové smyčky pro připevnění kokpitu. Lze použít také hlavní karabiny.



Háček s nožem

Hákový nůž je uložen v kapse na ramenním popruhu a zajištěn šňůrou. Slouží k použití v nouzových situacích, např. při přistání na vodě, přistání na stromě nebo při uvolňování se z rezervy, jinými slovy k rychlému oddělení se od vybavení. Hákový nůž prořízne ramenní popruhy, přední popruh, šňůry atd.

Instalace záložního padáku

Obecné rady

Přístroj SUCCESS 5 je umístěn v aerodynamicky ideální nízké poloze.

! **Upozornění:** Instalace záložního padáku musí být provedena osobou s odpovídajícími znalostmi. Záleží na tom vaše bezpečnost!

Mějte na paměti, že každá kombinace záložního padáku a postroje má své vlastní zvláštnosti. Aby bylo zajištěno spolehlivé fungování, je nezbytné, aby pilot a balírna byli se systémem seznámeni před instalací záložního padáku. Důrazně doporučujeme, aby záložní padák instalovala kvalifikovaná osoba nebo váš prodejce ADVANCE.

Vhodné záložní padáky/objem přihrádky pro záložní padák

Starší typy relativně objemných záložních padáků se hůře otevírají z moderních a kompaktnějších postrojů, zejména při vysokém přetížení. Certifikovaný objem záložního padáku pro SUCCESS 5 závisí na velikosti postroje. Velikost S/M: 2,5–6 litrů, velikost L: 2,5–6,5 litrů.

i **Info:** Pro obecný odhad objemu záložního padáku vynásobte jeho hmotnost v kilogramech číslem 2,7 a získáte objem v litrech. V závislosti na způsobu balení a dovednostech však může dojít k situaci, že záložní padák, který odpovídá maximálnímu certifikovanému objemu kontejneru podle výše uvedeného vzorce, nelze bez problémů vypustit.

! **Upozornění:** Po dokončení instalace lze funkčnost kombinace záložního padáku a SUCCESS 5 ověřit pouze testovacím uvolněním/kontrolou kompatibility.

! **Upozornění:** Objem záložního padáku se může po novém složení zvětšit až o 30 %. ADVANCE proto důrazně doporučuje provést po každém novém sbalení nový test kompatibility.

Řiditelné záložní padáky

SUCCESS 5 lze použít s říditelným záložním padákem. Záchranné popruhy se připevňují k barevným podpěrám pod kryty na ramenou postroje pomocí dvou maillonů, každý s minimální bezpečnou pracovní zátěží 2400 daN. Záchranné popruhy vedou do záložního prostoru bočním kanálkem. Nepoužívané V-spojení postroje lze provléknout otvorem do zadní kapsy a uložit.

! **Upozornění:** Řiditelné záložní padáky mají tendenci zabírat více místa.

i **Info:** Na SUCCESS 5 můžete také použít karabiny QuickOut s říditelnou záložní padákovou soupravou.

Obecně

Rukojeť záložního padáku a čtyřklopný vnitřní kontejner jsou spojeny a tato kombinace je navržena tak, aby tah za rukojeť působil rovnoměrně po celé šířce vnitřního kontejneru. Tím se minimalizuje riziko zaseknutí kontejneru v prostoru pro záložní padák nebo zamotání šňůr záložního padáku. Rukojeť záložního padáku spolu s

vnitřním kontejnerem se čtyřmi klopami jsou nezbytnými součástmi postroje a toto uspořádání odpovídá nejnovějším certifikačním požadavkům LTF. Je povoleno používat pouze originální rukojeť záložního padáku s vnitřním kontejnerem se čtyřmi klopami.

Balení záložního padáku do vnitřního kontejneru

Záložní padák vždy skládejte do tvaru a rozměrů vnitřního kontejneru dodávaného s SUCCESS 5. V závěrečné fázi balení umístěte svazky šňůr naproti rukojeti záložního padáku. Po uložení šňůr do vnitřního kontejneru by mělo mezi vnitřním kontejnerem a uzdy/řídícími popruhy zůstat 90 cm záložní šňůry.



Zavřete klapku kontejneru v uvedeném pořadí (1-3). Zajistěte poslední klapku kontejneru (3) smyčkou šňůry o délce 5 až 6 cm (cca 3 prsty). Nyní zkontrolujte napětí bungee smyčky a v případě potřeby ji upravte. --> zvedněte balík za šňůry – váha záložního padáku by měla uvolnit smyčku šňůry.



Zavření vnitřního kontejneru

Nyní uzavřete vnější klopku kontejneru (červený okraj) dvěma podobnými smyčkami lana (5 až 6 cm). Tyto dvě smyčky lana jsou zajištěny dvěma připevňovacími gumičkami přes jejich očka na vnější klopě.



Připojení záložního padáku k postroji

Záchranná brida a připojení k postroji musí být spojeny pomocí vhodného rychloupínacího článku s bezpečným zatížením minimálně 2 400 daN (obr. 1). Tyto dvě šňůry musí být stabilizovány na maillonu, například pomocí gumových O kroužků, aby se zabránilo sklouznutí popruhů a křížovému zatížení maillonu při otevření záložního padáku.

Ve spolupráci s PMA (Paraglider Manufacturer's Association) a německým výrobcem horolezeckých lan Edelrid, ADVANCE carri- v roce 2017 provedl sérii vyčerpávajících testů, aby ověřil pevnost přímého spojení těchto dvou popruhů metodou „smyčka ve smyčce“ (obr. 2). Testy zahrnovaly řadu kombinací materiálů popruhů V-lines a záložních popruhů, jaké se používají v postrojích ADVANCE se záložními padáky COMPANION. Ve srovnání se spojením Maillon Rapide byla pevnost tohoto uspořádání mírně snížena, ale ne do té míry, aby byla ohrožena jeho funkce.

Z tohoto důvodu je přímé smyčkování produktů ADVANCE spolehlivé a bezpečné, pokud jsou dodržena určitá základní bezpečnostní opatření, jako je vycentrování spojovacího bodu na obou smyčkách a následné co nejpevnější utažení spojení popruhů. Nemůžeme učinit definitivní prohlášení o pevnosti takového spojení postrojů ADVANCE s jinými záložními padáky.



Upozornění: Nepoužívejte lepicí pásku místo O-kroužků k upevnění smyček na maillonu.



Informace: při připojování záložního padáku COMPANION k SUCCESS 5 musí být na závěr přes spoj natažen neoprenový chránič V-line.

Obr. 1



Obr. 2



Vložení vnitřního kontejneru do komory záložního padáku Nejprve položte V-spoj sedáku do komory a poté na něj položte vnitřní kontejner. Je nezbytné, aby uzávěr vnitřního kontejneru směřovaly směrem ke dnu (při letu) postroje. Postupujte podle pokynů pokyny uvedené na vnitřní nádobě a uvnitř rezervního prostoru. Stříbrné body musí ležet jeden na druhém. Když je vnitřní nádoba v prostoru, měly by být viditelné dva stříbrné obdélníky. Spojení rezervní rukojeti nesmí být zkroucené.

! **Upozornění:** Pokud přebalená záložní padáková souprava neodpovídá tvaru vnitřního kontejneru, je nutné ji znovu složit do správného tvaru.



Uzavření rezervního kontejneru

Vnější chlopně kontejneru se uzavírají pomocí smyček a lana. Konstrukce vnějšího kontejneru zajišťuje potřebné napětí a tlak na uzavírací smyčky a lano.

Nejprve složte boční strany vnějšího kontejneru dovnitř. Levá strana se vloží mezi klapky pravé strany (labyrintové těsnění). Labyrint se uzavře pomocí malých magnetů. Nyní opatrně posuňte pravý zip zprava doleva, pak zpět doprava a uložte jej do garáže zipu.

! **Upozornění:** Dbejte na to, aby byl zip vždy správně uložen v garáži zipu! Kontrola před letem!

Další na řadě je zip na levé straně, který uzavírá kanál pro připojení postroje/záložního padáku. Opatrně posuňte táhlo zipu po celé levé straně kontejneru – až na začátek zipu. Poté jej vraťte nahoru, aby se kanál uzavřel. Nakonec tento zip uložte do garáže zipu.






Zajištění rukojeti záložního padáku

Dvě očka pro uvolňovací smyčky se nacházejí na neoprenové kapse, která drží uvolňovací rukojeť. Sklopte tuto kapsu dolů a zasuňte konec rukojeti záložního padáku dovnitř.

Pomocí dvou krátkých úseků lana provlékněte dvě bílé uzavírací smyčky kovovými očky, zajistěte bílé smyčky konci žlutého lana a provlékněte je knoflíkovými dírkami.

Tyto šňůry opatrně vyjměte a vedte je pod žlutými kabely, aby nedošlo k poškození bílých smyček třením.

-  **Upozornění:** Aby bylo zajištěno správné uvolnění, vždy se ujistěte, že žluté kabely volně kloužou.
-  **Informace:** Zipy se vždy snadno a spolehlivě otevírají, když je to potřeba – i po dlouhých intervalech mezi otevíráním.
-  **Upozornění:** Nikdy nepřipojujte rezervu přímo k vnitřnímu kontejneru!



Kontrola kompatibility

Správnou instalaci záložního padáku je vždy nutné otestovat pomocí zkušebního uvolnění. K tomu si sedněte do postroje, připečte se popruhy s balenou zadní kapsou a zavěste se karabinami na závěs postroje. Poté vytáhněte záložní padák za rukojeť. Nestačí vytáhnout záložní padák, když nesedíte v postroji jako při letu. Uvolnění musí proběhnout v letové pozici, bez překážek a v souladu s požadavky tohoto návodu. Síla potřebná k uvolnění záložního padáku nesmí být menší než 4 daN a větší než 7 daN. V případě pochybností se obraťte na kvalifikovanou osobu nebo svého prodejce ADVANCE.

Je nutné použít správnou techniku házení – tah do strany. Cokoli jiného může otevření padáku zkomplikovat.

Následující faktory mohou ztížit úspěšné otevření záložního padáku nebo mu zabránit – zejména pokud se vyskytují společně:

- Záložní padák je příliš velký – má příliš velký objem pro komoru nebo vnitřní kontejner.
- Rezerva není složená do tvaru vnitřního kontejneru.
- Nesprávná technika házení. Je nutné táhnout do strany (pozor: netáhněte za rukojeť záložního padáku přímo nahoru).
-

- Objem záložního padáku byl vhodný pro postroj při prvním nasazení do nového postroje, ale po přebalení je příliš velký.
- Délka paží pilota je důležitým faktorem: malí piloti s krátkými pažemi někdy nemohou záložní padák vytáhnout.
- Otevření při vysokém přetížení (více než 3 g, například při spirálovém letu).



Info: Úspěšný test kompatibility může posílit důvěru testujícího v záložní systém.



Upozornění: Před každým letem zkontrolujte, zda je rukojeť záložního padáku ve správné poloze a zda jsou žluté kabely správně umístěny.



Tip: Doporučujeme krátkou kontrolu rukojeti záložního padáku během každého letu. To pomáhá zapamatovat si její polohu. Doporučujeme také mentálně si nacvičit boční tah a hod.

Použití v praxi

Obecné

SUCCESS 5 by se měl používat ve vzpřímené nebo mírně nakloněné poloze, aby měl pilot dobrý výhled dopředu.

SUCCESS 5 má mnoho užitečných vlastností. Pokud je postroj správně nastaven, informace z kluzáku se přenášejí přímo do střední části těla pilota. Hmotnost horní části těla je rovnoměrně rozložena až k ramen; nedochází k tlakovým bodům, není omezen průtok krve a duševní koncentrace zůstává dobrá i při dlouhých letech.

SUCCESS 5 lze nastavit tak, aby byl velmi obratný, nebo naopak silně tlumil turbulence. Obratnost postroje se nastavuje pomocí hrudního popruhu, který lze snadno upravit i za letu. Doporučujeme nastavit postroj pro studenty a v turbulentním vzduchu nastavit postroj tak, aby byl poměrně tlumivý. Je to však především otázka osobního vkusu a vždy záleží na pilotovi.

Manipulace na zemi

SUCCESS 5 je velmi pohodlný pro manipulaci na zemi díky své nízké hmotnosti a schopnosti pilota stát vzpřímeně a volně pohybovat tělem i hlavou v helmě (pro pohled vertikálně nahoru).

Zapínání

Barevné značky EASY CONNECT na karabinách usnadňují připojení paraglideru ADVANCE k SUCCESS 5. Pilot musí pouze zajistit, aby červené a modré značky na popruzích paraglideru odpovídaly červeným a modrým značkám na karabinách postroje SUCCESS 5. Systém EASY CONNECT přispívá k větší bezpečnosti před startem.

Příprava a kontrola před startem

Před každým startem byste měli zkontrolovat následující:

- 1 Postroj a helma zapnuté, záložní padák v pořádku?
- 2 Lana v pořádku?
- 3 Je vrchlík volný?
- 4 Směr a síla větru posouzeny?
- 5 Je vzdušný prostor a zorné pole volné?

System popruhů pro vzlet a přistání/vyvážení

SUCCESS 5 volnost pohybu pilota v kombinaci se systémem Balance Strap výrazně zjednodušuje vzlety a přistání. Ramenné popruhy umožňují pilotovi zaujmout při vzletu a přistání zcela vzpřímený postoj a volně provádět někdy nezbytné rozsáhlé kroky.

Jednobodová opěrka sedadla systému Balance Strap System usnadňuje pilotovi po vzletu sklouznout do sedadla a před přistáním se znovu postavit. Tento tradiční princip rovnováhy se poprvé projeví po vzletu, pokud pilot zvedne stehna do úhlu 90 stupňů k tělu. Bez pomoci rukou se pilot automaticky posune zpět do sedadla. Tlačení boků a nohou dopředu před přistáním má opačný účinek a SUCCESS 5 nakloní pilota dopředu pro přistání a běh. Stejně jako při vzletu mohou ruce zůstat bezpečně na brzdách. Systém Balance Strap se o sebe postará sám – další plus pro bezpečnost.

Použití speedbaru

SUCCESS 5 má již nainstalovaný systém speedbaru. Karbonový speedbar visí pod přední částí sedadla a je snadno dosažitelný díky bungee úchytům. Ty také zajišťují, že speedbar nebrání při házení záložního padáku.

Stisknutím speedbaru se změní poloha pilota. Horní část těla se nakloní dozadu a ramena se zatlačí do popruhů. Sedák zaujme rovnější polohu a podpoří pilota.



Upozornění: Rychlostní systém připojujte k paraglideru při každém letu. Volně se pohybující rychlostní šňůry by mohly zabránit úspěšnému vyhození záložního padáku.

Létání s nožními třmeny

ADVANCE doporučuje používat pouze volitelnou nožní smyčku speciálně navrženou pro SUCCESS 5, která je jediným modelem zahrnutým do certifikačního procesu LTF 91/09.

Vysoké upevňovací body poskytují maximální pohodlí. Nohy jsou bez námahy podepřeny a dlouhé lety zůstávají příjemným zážitkem.

Uchycení v blízkosti sedací desky a elastické fixační pásy znemožňují, aby se třmen zachytil za záložní padák.

Při létání s nožním třmenem používejte pouze dodávaný speedbar SUCCESS 5.

Létání s balastem

SUCCESS 5 nebyl navržen pro přepravu vodního balastu a nemá pro něj speciální úložný prostor.

Pokud chcete zvýšit svou hmotnost pomocí vodního balastu, můžete jako upevňovací body použít dvě poutka pod konci hrudního popruhu. K tomuto účelu lze použít také hlavní karabiny.

i **Info:** Pokud zavěsíte vodní vak na hlavní karabiny nebo na výše zmíněné smyčky, mějte na paměti, že se může změnit letové chování křídla, zejména se může snížit jeho obratnost.

Použití pro výcvik

SUCCESS 5 je ideální pro letecké školy. Vhodné nastavení zajišťuje pohodlné stání před startem, snadné usednutí do sedadla po startu, příjemnou vzpřímenou polohu v sedadle ve vzduchu, tlumení obratnosti stroje během letu a rychlé vstávání před přistáním. Vhodně nastavená obratnost stroje během letu a rychlé a instinktivní vstávání pro přistání výrazně přispívají k pohodlí a bezpečnosti.

Naviják

Postroje ADVANCE jsou vhodné pro startování z navijáku. SUCCESS 5 smí být připojen k tažnému zařízení pouze pomocí smyček nebo maillonů (rychlospojek) připevněných přímo k hlavním karabinám. V případě pochybností se vždy poraďte s obsluhou navijáku nebo osobou pověřenou výrobcem.

Akrobatické létání

Geometrie a pevnost SUCCESS 5 umožňují bezproblémové akrobatické manévry, ale tento postroj má úložný prostor pouze pro jeden záložní padák. Zásadně ADVANCE doporučuje pro akrobatické létání pouze postroje s prostorem pro dva záložní padáky.

Tandemové létání

Vzhledem ke své velikosti není SUCCESS 5 vhodný pro tandemové létání – ani pro pilota, ani pro pasažéra.

Paraglidingové kluzáky jiných značek

Sedačku lze používat s jakýmkoli paraglidingovým křídlem. Neexistují žádná omezení.

Přistání ve vodě

Obecně se doporučuje opatrnost při létání nad vodou, ať už se jedná o přelet jezera během cross country letu nebo během bezpečnostního výcviku SIV. Zejména pilot může během SIV přistát ve vodě, ať už úmyslně nebo neúmyslně. Stejně jako u všech postrojů je třeba vzít v úvahu, že chránič zpočátku plave a může pilota otočit obličejem dolů, hlavou pod vodou. Během výcviku SIV je nezbytné nosit záchrannou vestu.

Přistání ve vodě bez záchranné vesty

Pokud dojde k neúmyslnému přistání na vodě mimo ochranu prostředí SIV, je nutné okamžitě odepnout spony postroje a sundat SUCCESS 5. V opačném případě je riziko utonutí velmi vysoké. ADVANCE obecně doporučuje nelétat s SUCCESS 5 nad vodou.

Přistání ve vodě s záchrannou vestou

I při přistání ve vodě během SIV s záchrannou vestou se doporučuje před nástupem do člunu rozepnout přezky SUCCESS 5 a sundat postroj. Postroj naplněný vodou je velmi těžký a pilotovi značně ztěžuje nástup do záchranného člunu.


Péče a údržba po přistání ve vodě

Po kontaktu s vodou je třeba vyjmout všechny chrániče SUCCESS 5. Poté je třeba postroj, chrániče a vnitřní kontejner záložního padáku opatrně rozložit ve stínu venku, aby uschly, nebo ještě lépe, prázdný postroj zavěsit za karabiny a jemně s ním pohupovat sem a tam. Záložní padák je třeba vyjmout a sušit samostatně. Poté je třeba jej znovu zabalit a nainstalovat do SUCCESS 5.

Údržba, opravy a péče

Péče a údržba

SUCCESS 5 byl navržen pro vysoké zatížení a extrémní požadavky. Požadavky na výběr materiálů byly proto nastaveny obzvláště vysoko. Životnost postroje však do značné míry závisí na tom, jak se o něj jeho uživatelé starají, a proto doporučujeme postroj pravidelně kontrolovat, zda nevykazuje známky opotřebení, poškozené švy a popruhy, a poškozené části vyměnit. Je obzvláště důležité si uvědomit, že jakékoli podezření na poškození by mělo být okamžitě nahlášeno autorizované dílně k opravě.

 **Upozornění:** Neupravujte svůj postroj a nikdy nelétejte s postrojem, který má jakékoli poškození popruhů.

Doporučujeme sedák pravidelně vizuálně kontrolovat: kontrola musí zahrnovat stav švů a popruhů a funkčnost spon. Nezapomeňte pravidelně větrát a balit záložní padák. Pokud jste záložní padák použili v nouzové situaci, měl by být sedák zkontrolován výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.

Ultrafialové záření, teploty pod -20 °C a nad +60 °C, vlhkost, slaná voda, agresivní čisticí prostředky, nevhodné skladování a fyzické namáhání (tažení po zemi) urychlují proces stárnutí.

Životnost vašeho postroje lze výrazně prodloužit, pokud budete dodržovat následující body:

- Nechte mokrý nebo vlhký postroj zcela vyschnout při pokojové teplotě nebo venku ve stínu. Záložní padák vždy znovu zabalte.
- Pokud se váš postroj namočí mořskou vodou, důkladně jej opláchněte sladkou vodou. Vždy znovu zabalte záložní padák.
- Postroj čistěte pouze sladkou vodou a v případě potřeby trochu neutrálního mýdla. Nikdy nepoužívejte rozpouštědla.
- Po každém použití záložního padáku zkontrolujte spojení postroje a záložní padák.
- Po každém velmi vysokém zatížení (např. těžkém pádu) musí postroj zkontrolovat kvalifikovaná osoba.
- Pravidelně kontrolujte, zda popruh nemá poškozené švy a popruhy. Zejména zkontrolujte spojení popruhu a záložního padáku a švy v blízkosti hlavních karabin.
- Nevystavujte postroj extrémním teplotám a zajistěte jeho dostatečné větrání, aby se zabránilo tvorbě kondenzace.
- Nechávejte postroj před a po letu na slunci (UV záření).

Většina výrobců záložních padáků doporučuje provádět kontrolu a přebalení každých šest měsíců, aby bylo zaručeno rychlé a rutinní otevření pokaždé. Pokud se záložní padák namočí, zvlhne nebo přehřeje, musí být rozhodně přebalen. Důrazně doporučujeme, abyste záložní padák nechali zabalit kvalifikovanou osobou. kvalifikovanou osobu. Kromě toho společnost ADVANCE také důrazně doporučuje pravidelně kontrolovat přední kontejner, zda žluté kabely správně procházejí smyčkami. Pak si můžete být jisti, že se záložní padák v případě potřeby snadno uvolní.

Kontrola

Vaše sedlo by mělo být každých 24 měsíců podrobena důkladné vizuální kontrole a pravidelně kontrolováno. Zjištěné poškození vyžaduje profesionální opravu sedla před dalším letem.

Více informací o kontrole najdete v této příručce v části „Servis“ nebo na www.advance.swiss.

Opravy

Obecně platí, že byste se neměli pokoušet opravovat postroj sami. Různé švy jsou vyrobeny s velkou přesností, a proto může opravy provádět pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko s použitím originálních materiálů.

Likvidace

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze netoxické materiály, které jsou podrobeny neustálému hodnocení kvality a dopadu na životní prostředí. Když váš postroj po několika letech dosáhne konce své životnosti, odstraňte všechny kovové části a zbytek postroje zlikvidujte ve spalovně odpadů.

Technické údaje o výrobku

SUCCESS 5

		S	M	L
Výška pilota	cm	155–172	165–183	178–202
Šířka sedací desky	cm	34	35,5	37
Hloubka sedáku	cm	40	44	46
Výška opěrného bodu	cm	42	44	46
Šířka hrudního popruhu	cm	42	42	42–54
Hmotnost postroje	kg	4,25	4,6	4,85
Certifikace		EN 1651 / LTF 91/09, 120 kg		
Barvy		Korálově modrá / saharská hnědá		

Popis materiálu

Popis	Název a rozměry	Výrobce	Pevnost v tahu
Popruh na nohu	15 mm – polyamid	Techni Sangle	1 250 kg
Zadní popruh	15 mm – polyamid	Techni Sangle	1 250 kg
Ramenný popruh	15 mm – polyamid	Techni Sangle	1 250 kg
Systém zapínání se dvěma sponami	Systém spon s klipem Cobra	Austrialpin	
Látkové sedadlo	Nylon Oxford 420D, PU3	Seunghee	
Látkové opěradlo	N / P 350D Melange Nylon Ripstop Oxford 210D, PU3	Seunghee	
Karabina	Alias – 22 kN Aero Tec Twist Lock	Edelrid	2 243 kg
Rezervní V-spojení	Dyneema 10 mm	Techni Sangle	2x 1 350 kg

Servis

Servisní centrum ADVANCE

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky, která mají dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů.

Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní centra, která poskytují stejné služby. Všechna servisní zařízení používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na www.advance.swiss.

Webové stránky ADVANCE

Na adrese www.advance.swiss najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a jejích produktech, stejně jako užitečné adresy, na které se můžete obrátit, pokud máte nějaké dotazy.

Na webových stránkách můžete mimo jiné:

- vyplnit online záruční list do 10 dnů od zakoupení postroje, abyste mohli plně využívat výhod záruky ADVANCE.
- získat nové informace a rady týkající se bezpečnosti produktů ADVANCE.
- stáhněte si formulář žádosti ve formátu PDF, který můžete použít při zasílání kluzáku k kontrole do společnosti ADVANCE.

- najdete odpověď na palčivou otázku v sekci FAQ (Často kladené otázky).
- přihlásit se k odběru newsletteru ADVANCE, abyste byli pravidelně informováni e-mailem o novinkách a produktech.

Stojí za to pravidelně navštěvovat webové stránky ADVANCE, protože nabídka služeb se neustále rozšiřuje.

Registrace vašeho produktu

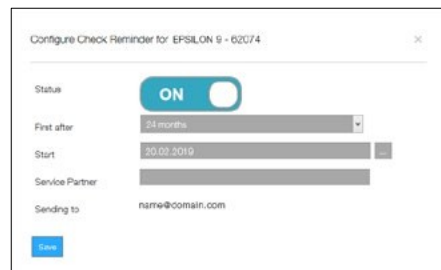
Založte si účet MyADVANCE na www.advance.swiss/warranty a zaregistrujte svůj produkt přímo online po zakoupení.

V účtu MyADVANCE najdete všechny dokumenty týkající se vašeho produktu ve formátu PDF, např. návod k použití, další informace, bezpečnostní aktualizace a mnoho dalšího. Zde si můžete prohlédnout náhradní díly pro váš produkt a přímo zadat dotazy na podporu.

Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit všechny vady našich produktů, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný produkt zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jak bude případná výrobní vada odstraněna (oprava, výměna dílů nebo výměna produktu). V zásadě platí zákonné záruční povinnosti vaší země. Pokud svůj výrobek do 10 dnů od zakoupení zdarma zaregistrujete na našich webových stránkách, získáte prodlouženou záruku o 12 měsíců nad rámec zákonné záruční lhůty ve vaší zemi!

Záruka a servisní intervaly začínají od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné nároky. Nároky týkající se škod způsobených nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro škody způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.



MY ADVANCE

ADVANCE

advance thun ag
utti gengstra sse 87
ch 3600 thun

fon + 41 33 225 70 10
fa x + 41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch